

## ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ NEXT

A22R32-1950-48-C76-48-00-000

4 329 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3745

👤 Количество мест  
1+6

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Дизель

📏 Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА 12V

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЖИДКОСТНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₹

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₹

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₹

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

3745

Колея передних колес, мм

1750

Колея задних колес, мм

1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G31A

Экологический класс

Евро-3

Описание двигателя

четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

2499

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н\*м

330

Блок управления двигателем

MD1

## ПОДВЕСКА

### Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

### Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

### Размерность шин

185/75R16C

### Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

### Индекс несущей способности шин

104/102

## ОБЩЕЕ

### Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

### Компоновка

полукапотная

### Количество мест

1+6

### Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухрядная, семиместная

### Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

## МАССА

### Полная масса, кг

3500

### Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

### Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

### Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

### Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода  
4x2

Вид привода  
Задний

Ошиновка  
Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов  
глушитель

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель <b>сторонние доработки</b>	Внутренняя длина фургона, мм <b>5000</b>	Внутренняя ширина фургона, мм <b>2050</b>
Внутренняя высота фургона, мм <b>2200</b>	Объем внутреннего грузового пространства, м <sup>3</sup> <b>22,6</b>	Кол-во европаллет (1200x800), ед. <b>10</b>
Подрамник (каркас основания кузова) <b>Подрамник повышенной коррозионной стойкости</b>	Фурнитура (петли, замки) из оцинкованной стали (1 штанговый запор контейнерного типа на каждой двери с механизмом запора типа PUSH2)	Фиксатор дверей <b>Г-образный под фургоном</b>
Отбойники <b>Буфер резиновый – 2 ед</b>	Подкрылки <b>Пластиковые подкрылки</b>	Ручка на заднем портале <b>Имеется</b>
Лесенка <b>Имеется</b>	Элементы крепления груза на полу <b>Такелажные кольца</b>	Боковая защита <b>Отсутствует</b>
Уплотнители дверей		

## 2-х лепестковый

Задние красные габаритные фонари

Отсутствует

Крепление платформы к раме шасси

крепление к раме жесткими и упругими соединениями

Материал бортов

Вынимаемая фанера

Количество петель на дверях

Зед на каждую сторону

Борта

без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

Дополнительный механизм натяжения

Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

Освещение

Отсутствует

Задний доп. стоп сигнал

Отсутствует

Тент

Повышенной износостойкости

Пол

Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью

Вид САТ

Европлатформа

Покрытие пола

транспортная ламинированная фанера с противоскользящей насечкой

Материал тента

Тент - плотностью не менее 700 г/м<sup>2</sup>, Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

Передние белые габаритные фонари

Габаритные огни по бокам фургона снизу

Дополнительно

передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка. Усиленная передняя стенка. Аэродинамический спойлер на кабину белого цвета

Светопрозрачная вставка на крыше

Отсутствует

Задние двери

Задние распашные ворота, по периметру с резиновыми уплотнениями (открываются на 270°)

Крыша

Сдвижная

Тип боковых шторок и стоек

Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, Стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

Тип погрузки

Задняя, боковая и верхняя