

## ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R22-1950-48-C77-48-00-000

3 931 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3145

👤 Количество мест  
1+2

⚙ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Дизель

⚖ Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
3145

Колея задних колес, мм  
1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
G31A

Описание двигателя  
четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Подача топлива  
Впрыск топлива под давлением

Объем двигателя, куб. см  
2499

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
150 / 110

Блок управления двигателем  
MD1

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

### ШИНЫ

Колея передних колес, мм  
1750

Число передач  
5

Экологический класс  
Евро-3

Тип топлива  
Дизель

Степень сжатия  
17,5

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Крутящий момент, Н\*м  
330

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

## МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

Внутренняя высота фургона, мм

2400

Внутренняя длина фургона, мм

5000

Объем внутреннего грузового пространства, м3

24,6

Внутренняя ширина фургона, мм

2050

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

10

Подрамник (каркас основания кузова)

Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Фурнитура (петли, замки)

из оцинкованной стали (1 штанговый запор контейнерного типа на каждой двери с механизмом запора типа PUSH2)

Фиксатор дверей

Г-образный под фургоном

Отбойники

Буфер резиновый – 2 ед

Лесенка

Имеется

Подкрылки

Пластиковые подкрылки

Элементы крепления груза на полу

Такелажные кольца

Ручка на заднем портале

Имеется

Боковая защита

Отсутствует

Уплотнители дверей

2-х лепестковый

Освещение

Отсутствует

Передние белые габаритные фонари

Габаритные огни по бокам фургона снизу

Задние красные габаритные фонари

Отсутствует

Задний доп. стоп сигнал

Отсутствует

Дополнительно

передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

Крепление платформы к раме шасси

|                                                                             |                                                                                  |                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| крепление к раме жесткими и упругими соединениями                           | Тент<br>Обычный                                                                  | Светопрозрачная вставка на крыше<br>Отсутствует                                                                                                                     |
| Материал бортов<br>Вынимаемая фанера                                        | Пол<br>Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью                      | Задние двери<br>Задние распашные ворота, по периметру с резиновыми уплотнениями (открываются на 270°)                                                               |
| Количество петель на дверях<br>Зед на каждую сторону                        | Вид САТ<br>Европлатформа                                                         | Крыша<br>Несдвижная                                                                                                                                                 |
| Борта<br>без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм) | Покрытие пола<br>транспортная ламинированная фанера с противоскользящей насечкой | Тип боковых шторок и стоек<br>Откидная с одной стороны, сдвижная с другой, стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка |
| Дополнительный механизм натяжения<br>Отсутствует                            | Материал тента<br>плотностью не менее 400 г/м2                                   | Тип погрузки<br>Задняя и боковая                                                                                                                                    |